

**Další technické podmínky**

**III/3923 Vaneč - Pyšel**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/3923 mezi obcemi Vaneč a Pyšel, okres Třebíč, kraj Vysočina, v úseku ve staničení km 2,900 - km 4,082 a km 4,220 – km 5,270, úsek silnice III/3923 km 4,082 – km 4,220 není součástí opravy, provedením recyklace za studena stávající obrusné a ložné vrstvy s přidáním cementu a asfaltového pojiva dle stanovení akreditovanou laboratoří, a pokládky asfaltobetonové ložné vrstvy ACL 16+ 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm. Niveleta bude recyklací za studena a následnou pokládkou HAV navýšena max. o 80 mm. Budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 500 mm pod recyklaci, na přibližně 10 % plochy komunikace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením 2 vrstev ze ŠD 0/63 tloušťky 250 mm a 250 mm. Rozsah sanací určí TDS. Dále bude seříznuta a obnovena nezpevněná krajnice a opraven profil silniční příkopy. Propustky 10P – 13P a 16P budou vyčištěny, u všech propustků bude nově provedena úprava vtoků a výtoků dlažbou z lomového kamene do betonu. Opravená vozovka zachová původní podélné sklony. Oprava silnice bude respektovat stávající hospodářské sjezdy splňující požadavky na zatrubnění a napojení na evidované polní cesty.

**Technické podmínky:**

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

v členění:

- SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady
- SO 100 – Komunikace

**SO 100 – Komunikace**

Vozovka je navržena v navýšené niveletě o cca 80 mm, tloušťka přidané ložné vrstvy ACL 16+ a obrusné vrstvy ACO 11+, po provedené RS CA a profilaci. V celém úseku bude provedena recyklace za studena RS CA v tloušťce 200 mm, položení ložné vrstvy ACL 16+ tloušťky 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tloušťky 40 mm. Nezpevněná krajnice, a nezpevněné sjezdy, bude provedena v šířce 500 mm, bude obnoven stávající stav, z recyklovaného materiálu ze skladu stavebníka nebo recyklovaným materiálem získaným během provádění stavebních prací, v tloušťce 100 mm. Nezpevněné sjezdy budou vyrovnány recyklovaným materiálem z majetku zadavatele - stavebníka, v příslušné tloušťce. Výškové vedení komunikace je v navýšené niveletě kopírující průběh stávající nivelety. Komunikace jsou navrženy ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Niveleta zachovává stávající podélné sklony.

**Šířkové uspořádání:**

Nový kryt je navržen ve stávající šířce 5,5 až 5,8 m. Silnice je navržena jako obousměrná komunikace.

**Konstrukční skladby:**

Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Konstrukce povrchu dle TP 170.

**Konstrukce vozovky:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70)	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Recyklace za studena na místě	RS CA	200 mm	TP 208
Rozfrézování povrchu na hloubku cca 200 mm			
<b>Celkem</b>			<b>300 mm</b>

**Sanace podkladních vrstev:**

V místech určených TDS budou provedeny lokální sanace pod recyklací – předpoklad do 10% plochy

Štěrkodrt'	ŠD 0/63 250 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/63 250 mm	ČSN EN 13 108-1

**Odvodnění komunikace:**

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkopu, které budou reprofilovány.

**Svislé a vodorovné dopravní značení:**

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě.

**Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 000**

Návrh dopravních opatření je součástí dodavatelských činností zhotovitele stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě.

**Zadávací podklady**

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v zadávací dokumentaci výběrového řízení.

V úseku km 4,082 – km 4,220 v období 19. 05. – 19. 09. 2025 probíhá oprava propustku 3923-14P a 3923-15P, součástí opravy propustků je úprava šířky HAV. Zhotovitel stavby III/3923 Vaneč – Pyšel umožní zásobování materiálem a příjezd a odjezd potřebné techniky a pracovníků zhotovitele stavby III/3923 propustek 3923-14P a 3923-15P do dokončení této stavby. Průjezd přes staveniště stavby III/3923 oprava propustku 3923-14P a 3923-15P je omezen nebo zcela vyloučen. Toto omezení je nutno respektovat.